



HOTARARE

privind aprobarea documentației tehnico economice la lucrarea de investitii „Trotuar Ds 292 sat Păulești (Tronson DJ 102-Punct Fântână, Tronson Biserica Păulești-Aleea Av.Militon Anton, Punte pietonală peste pârâul Strâmba) Comuna Păulești, judetul Prahova”

Vazand:

-Expunerea de motive nr. 5512/25.04.2017 a dlui Sandu Tudor, Primar Comuna Paulesti, privind aprobarea documentației tehnico economice la lucrarea de investitii „Trotuar Ds 292 sat Păulești (Tronson DJ 102-Punct Fântână, Tronson Biserica Păulești-Aleea Av.Militon Anton, Punte pietonală peste pârâul Strâmba) Comuna Păulești, judetul Prahova”

-Raportul nr. 5477/24.04.2017 al dlui Ioniță Marian, Administrator Public al Comunei Paulesti ;

-Documentația tehnică intocmită de PFA ing.Daniele Roxana Carmen, Pr.nr. 35/2013, faza PT + DE, beneficiar Comuna Păulești.

In baza prevederilor :

-art.41, art.44 alin (1) (2) (3) din legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, modificata si completata ;

-art.36 alin (4) lit.d) din legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, modificata si completata ulterior.

In temeiul art.45, 115 (1) lit. b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, modificata si completata ulterior:

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI PAULESTI HOTARASTE:

Art.1. Se aproba documentația tehnico-economică la obiectivul de investitii „Trotuar Ds 292 sat Păulești (Tronson DJ 102-Punct Fântână, Tronson Biserica Păulești-Aleea Av.Militon Anton, Punte pietonală peste pârâul Strâmba) Comuna Păulești, judetul Prahova” prevăzută în Pr.nr. 35/2013, faza PT + DE, beneficiar Comuna Păulești, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă devizul general privind cheltuielile necesare realizării investiției menționată la art.1, respectiv suma de 501.675 mii lei fără TVA din care C + M = 439.996 mii lei fără TVA, conform anexei nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Incepând cu data prezentei orice alte prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.4. Prevederile prezentei vor fi duse la indeplinire de dl Primar Sandu Tudor prin compartimentul achizitii publice din cadrul Primariei Comunei Paulesti si comunicate celor interesati de secretarul comunei.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Consilier Local – Popenciu Maria Elena



CONTRASEMNEAZA

Secretar – Raducea Felicia

Data în Paulesti astăzi 26.04.2017

Nr. 50

Supra m. 1 la HCL Păulești
nu. 50/26.04.2017

TROTUAR PE DS 292 SAT PĂULEȘTI

(Tronson DJ 102 – punct “Fântâna”)

(Tronson Biserica Paulești – Alee Av.Militon Anton)

Punte pietonală peste pârâul Strâmba

COMUNA PĂULEȘTI , JUDEȚUL PRAHOVA

Proiect Nr. : 35 / 2013

Faza:

P . T . + D . D . E .

Beneficiar :

PRIMARIA COMUNEI PĂULEȘTI

Proiectant :

P.F.A. ING. DANIELE ROXANA CARMEN



DESCRIEREA GENERALA A LUCRARILOR

1. ELEMENTE GENERALE

- 1.1. Denumirea lucrării:** Trotuar pe DS 292 – Sat Paulesti
(tronson DJ 102 – Punct „ Fantana „) ,
(tronson Biserica Paulesti – Alee Av.Militon Anton)
Punte pietonala peste paraul Stramba
- 1.2. Elaborator :** Dipl.Ing .Carmen Daniele
- 1.3. Ordonator principal de credite :** Primaria Comunei Paulesti
- 1.4. Autoritatea contractanta :** Primaria Comunei Paulesti
- 1.5. Amplasament :** Comuna Paulesti , Judetul Prahova .

2. DESCRIEREA LUCRARILOR

2.1. Amplasament

Comuna Paulesti este situata in vecinatatea Municipiului Ploiesti , de-a lungul drumului judetean DJ 102 .

Teritoriul administrativ are urmatoarele vecinitati :

- la nord : orasul Plopieni
- la est : orasul Boldesti-Scaieni si comuna Lipanesti
- la sud : comuna Blejoi
- la sud-vest : comuna Aricesti Rahtivani
- la vest : orasul Baicoi

Comuna este alcatuita din 4 sate :

- Paulesti Noi
- Paulesti
- Gageni
- Cocosesti

2.2. Topografia

Lucrarile de amenajare a trotuarelor , santurilor din elemente prefabricate si a rigolelor carosabile se afla situate pe drumul judetean DJ102 .

2.3. Clima si fenomenele naturale specifice zonei

Comuna Paulesti este situata intr-o zona cu un climat temperat-continental de deal , caracterizata prin urmatoarele valori :

- temperatura medie anuala + 10°C ;

- precipitatii medii multianuale cca. 600 mm ;
- adancimea maxima de inghet este de 0,85 m .

2.4. Geologia , geomorfologia si seismicitatea

Teritoriul administrativ al comunei Paulesti este situat in zona de campie inalta a Plaiestiului, subunitate geomorfologica a Campiei Romane .

Partea de N-NE a comunei este limitata de dealuri subcarpatice , cu altitudini cuprinse intre 380 – 410 m , in cea mai mare parte impadurite .

Conform normativului P 100-92 teritoriul comunei Paulesti se incadreaza in zona seismica de calcul A , coeficient seismic fiind $K_s = 0,32$.

2.5. Date geotehnice

Conform memoriului din planul de urbanism general al comunei Paulesti terenul este stabil , neafectat de fenomene fizico-geologice active (alunecari de teren , eroziuni) .

Pamanturile din primul interval de adancime (6-8 m) sunt reprezentate de argile (grase sau prafoase) , cu potential contractil mediu , sub care se gasesc pietrisuri si bolovanisuri colmatate cu liant argilos-nisipos .

SITUATIA EXISTENTA

In prezent , circulatia pietonala pe drumul comunal DS 292 , care asigura legatura intre drumul judetean DJ 102 cu biserica din satul Paulesti , se desfasoara in conditii impropii de siguranta si confort , pe partea carosabila si zona drumului .

Podul peste paraul Stramba nu are trotuare .

Neexistand trotuare pietonii sunt supusi in permanenta accidentelor .

Totodata pe acest drum nu este asigurata scurgerea apelor pluviale .

SITUATIA PROIECTATA

Clasa de importanta a constructiei este " C " .

Domeniul de exigenta A4 , B2 , D2 .

Prezenta documentatie trateaza realizarea de trotuare , santuri betonate , rigole carosabile si benzi de incadrare , precum si a unei punctii pietonale peste paraul Stramba .

Trotuarul : se va executa pe doua tronsoane :

- partea dreapta a drumului , pe tronsonul cuprins intre DJ 102 si punct Fantana , in lungime de 446,90 m .
- partea stanga a drumului , pe tronsonul cuprins Biserica Paulesti – Alee Av.Militon Anton , in lungime de 165,00 m .

Latimea trotuarului este de 1,00 m , incadrat cu borduri prefabricate din beton de ciment cu sectiunea de 10 x 15 cm , pe ambele parti .

Sistemul constructiv al trotuarului este realizat din :

- 8 cm pavele autoblocante din beton , de clasa C 30 / 37 ;
- 5 cm nisip ;
- 10 cm beton de ciment , clasa C 8/10 ;
- 10 cm fundatie din balast .

Santul betonat se va executa pe o lungime totala de 453.79 m ; cu latimea de 1,30 m .

Santul se va executa prin turnare pe loc , din beton de ciment de clasa C 25 / 30 , in grosimea prevazuta in proiect (10 cm) , pe un strat de nisip de 5 cm grosime .

Rigolele carosabile si Intrarile in curti se va executa pe lungime totala de 140.00 m ; cu latimea de 1,00 m si o inaltime variabila , conform profilului longitudinal .

Intrarile in curti se vor executa pe tronsoane de 1.00 sau 4.00 lungime .

Corpul rigolelor carosabile si a intrarilor in curti se va executa prin turnare pe loc , din beton de ciment de clasa C 25 / 30 , pe un strat de beton de egalizare (clasa C 8 / 10) de 10 cm grosime , conform plansei nr.16 .

Placutele carosabile vor avea sectiunea de 69 x 33 x 15 cm si se vor executa din beton de ciment de clasa C 25 / 30 .

Benzile de incadrare din beton de ciment se vor executa :

- cu o latime de 0,25 m , pe lungimea de 334.90 m ;
- cu o latime de 0,50 m , pe lungimea de 258.89 m .
-

Punte pietonala peste paraul Stramba

- lungime totala 13.10 m ; $\alpha = 90^\circ$, cu o deschidere ;
- latimea totala a puntii este de 1.54 m , fara trotuare ;
- suprastructura este alcatuita din : 2 grinzi cu corzi aderente de 12 m lungime , cu 0.52 m inaltime . Grinzile sunt solidarizate prin placa de suprabetonare executata din beton de clasa C 25 / 30 ;
- grinzile reazema pe infrastructura podului prin intermediul unor aparate de reazem din neopren ;
- calea pe punte este alcatuita din :
 - hidroizolatie tip membrana in 2 strate autoadezive ;
 - mortar de ciment de 2 cm ;
 - pavaj din pavele de beton autoblocante , rostuite cu mortar de ciment .
- infrastructurile au fundatiile directe executate din beton simplu de clasa C 25 / 30 si elevatiile din beton armat de clasa C 25 / 30 ;
- cuzinetii sunt executati din beton de clasa C 25 / 30 ;

Lucrarile se vor executa de la marginea partii carosabile si sunt situate in ampriza drumului .

Suprafata totala a terenului ocupat de lucrari este de 1600.00 mp si apartine domeniului public al comunei Paulesti .

La alegerea elementelor geometrice proiectate s-a avut in vedere situatia existenta , limita proprietatilor , a retelor electrice , de telefonie , gaze existente astfel incat acestea sa fie cat mai putin afectate de realizarea lucrarilor .

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei vor fi prevazute indicatoare rutiere : de prioritate , interzicere si restrictie si de informare .

Semnalizarea zonelor de lucru se vor efectua conform Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului .

3. PREZENTAREA PROIECTULUI

Proiectul cuprinde :

PARTILE SCRISE :

1. Borderou ;
2. Descrierea generala a lucrarilor ;
3. Program faze determinante ;
4. Caiete de sarcini ;
5. Centralizator financiar al obiectelor C2 ;
6. Centralizator financiar al categoriilor de lucrari C3 ;
7. Liste cantitati de lucrari , lista consumurilor de resurse materiale , cu mana de lucru , de ore de functionare a utilajelor de constructii si privind transporturile .

PARTILE DESENATE :

Plan de incadrare in zona ;
Planuri de situatie ;
Profile longitudinale ;
Profile transversal tip ;
Profile transversale ;
Rigola carosabila ;
Punte pietonala :
 Plan . Plan fundatii . Vederi in plan fara suprastructura ;
 Elevatie . Sectiune longitudinala ;
 Sectiuni transversale ;
 Plan cofraj culee ;
 Plan armare culee ;
 Parapet din teava dreptunghiulara ;
 Placa suprabetonare .

4.ORGANIZAREA DE SANTIER

Masuri speciale pentru organizarea de santier nu trebuiesc luate deoarece lucrarea este intr-o zona locuita , unde retelele existente pot fi folosite de constructor cu acordul primariei si a beneficiarului de retele .

5. CAILE DE ACCES PROVIZORII

Amplasamentul beneficiaza de cai de acces cu caracter definitiv , motiv pentru care nu sunt necesare cai de acces provizorii .

6. SURSELE DE UTILITATI

Se mentioneaza ca pe amplasament exista sursa de apa si energie electrica , la care antreprenorul se pot racorda pentru executarea lucrarilor de organizare de santier .

7. CAILE DE ACCES, CAILE DE COMUNICATII

Accesul in zona se poate face din drumul DJ 102 .

Comunicatia fonica se poate realiza prin sistemele GSM sau radio .

8. PROGRAMUL DE EXECUTIE AL LUCRARILOR . GRAFICELE DE LUCRU . PROGRAMUL DE RECEPTIE .

Programul de executie a lucrarilor impune o executie compacta , succesiunea de operatii obligatorii care trebuiesc respectate riguros pentru a se evita cheltuielile suplimentare , prelungirea nejustificata a duratei de executie , nerespectarea termenelor de predare si punerea in functie impuse de conditiile de desfasurare a executiei in functie de perioada calendaristica .

Receptia lucrarilor se face pe faze de executie conform caietelor de sarcini .

9. TRASAREA LUCRARILOR

Se va face in prezenta proiectantului , beneficiarului , antreprenorului pe baza datelor prezentate in documentatie , dupa care se va intocmi un proces verbal de trasare ce va fi semnat de toti participantii .

10. PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR PE SANTIER

Aceasta cade in sarcina antreprenorului pe toata durata de executie pana la receptia finala si predarea lucrarilor cu proces-verbal beneficiarului .

11. MASURAREA LUCRARILOR

Se face de dirigintele de santier , desemnat de catre investitor , pe baza situatiilor de lucrari prezentate de anteprenor .

12. LABORATOARELE CONTRACTANTULUI

Laboratoarele vor fi asigurate din baza proprie sau terti , agrementate tehnic .

13. CURATENIA PE SANTIER

Revine in totalitate anteprenorului cu mentiunea deosebita pentru protejarea si conservarea factorilor de mediu , respective apa , aer , sol si pentru neafectarea zonei adiacente lucrarilor

Anteprenorul isi va asigura spatii specifice pentru depozitarea deseurilor menajere si a celor tehnologice rezultate in urma executiei lucrarilor .Colectarea , evacuare si depozitarea se va face in spatii stabilite de autoritatile locale .

14. SERVICIILE SANITARE

Sunt asigurate prin reseaua sanitara locala a comunei Paulesti , respective , puncte sanitare si dispensare . In cazuri de forta majora se va apela la serviciile sanitare judetene .

15. RELATIILE DINTRE CONTRACTANT , CONSULTANT SI INVESTITOR

Se vor supune legislatiei in vigoare incepand de la asigurarea executiei contractului , decontarilor si cuantificarii cantitatilor de lucrari executate in conditii tehnice si de securitate , conform normelor legale .

16. RECOMANDARI SI MASURI PENTRU PREVENIREA INCENDIILOR SI PROTECTIA MUNCII

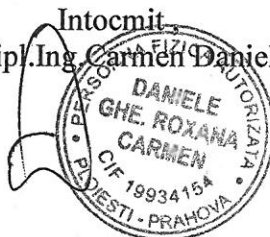
La executia lucrarilor se vor respecta :

- prezentele caiete de sarcini si normativele in vigoare pentru executia acestor tipuri de lucrari ;
- Norme Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si /sau pentru protejarea drumului ;
- normativul NGPM /1995 Norme generale de protectia muncii ;
- Ordinul MI nr.775/1998 Norme de prevenirea si stingere a incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere ;
- Ordinul AND nr.116/1999 Instructiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrari de intretinere , reparare si exploatare a drumurilor si podurilor .

17. RECEPTIA LUCRARILOR

Receptia lucrarilor se va face pe faze conform specificatiilor din caietele de sarcini si programul pentru controlul calitatii lucrarilor , vizat de ISC - DRC Sud Muntenia

Intocmit
Dipl.Ing. Carmen Daniele



Proiectant: PFA Ing.Carmen Daniele
Beneficiar: Primaria Comunei Paulesti

Proiect nr.: 35 / 2013
Faza : PT+DE

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

TROTUAR DS 292

TRONSON DJ 102 - PUNCT FANTANA

TRONSON BISERICA PAULESTI - ALEE AV.MILITON ANTON

PUNTE PIETONALA PESTE PARAUL STRAMBA

SAT PAULESTI , COMUNA PAULESTI , JUDETUL PRAHOVA

in mii lei/mii euro la cursul de 4, 5407 RON/EURO din data de 20.04.2017

4.5407

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL I : Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări ptr. protecția mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
	Total Cap. 1 =	0	0	0	0	0
CAPITOLUL II : Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectului						
2.1	Rețele de racord, utilități exterioare incintei.	0	0	0	0	0
	Total Cap. 2 =	0	0	0	0	0
CAPITOLUL III : Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxa pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.101	0.950	5.950	1.310
3.3	Proiectare și Engineering*	11.800	2.599	2.242	14.042	3.092
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5.000	1.101	0.950	5.950	1.310
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	6.600	1.454	1.254	7.854	1.730
	Total Cap. 3 =	28.400	6.255	5.396	33.796	7.443
CAPITOLUL IV : Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Construcții și instalații	435.640	95.941	82.772	518.412	114.170
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipam. tehnologic și funcțional cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipam. transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări și mobilier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Cap. 4 =	435.640	95.941	82.772	518.412	114.170

CAPITOLUL V : Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de şantier	4.356	0.959	0.828	5.184	1.142
	5.1.1 - Lucrări de construcţii	4.356	0.959	0.828	5.184	1.142
	5.1.2 - Cheltuieli conexe organizării de şantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe , costul creditului	5.720	1.260	1.087	6.807	1.499
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	23.202	5.110	4.408	27.610	6.081
	Total Cap. 5 =	37.635	8.288	9.032	46.667	10.278
CAPITOLUL VI : Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Cap. 6 =	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL =	501.675	110.484	95.318	596.993	131.476
	Din care C + M =	439.996	96.901	83.599	523.596	115.312

Beneficiar:

Proiectant:



Aupha 4. 2 la HCL Paulesti m 10/26.04.2017

Proiectant: PFA Ing.Carmen Daniele
Beneficiar: Primaria Comunei Paulesti

Proiect nr.: 35 / 2013
Faza : PT+DE

DEVIZ GENERAL ESTIMATIV

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

TROTUAR DS 292

TRONSON DJ 102 - PUNCT FANTANA

TRONSON BISERICA PAULESTI - ALEE AV.MILITON ANTON

PUNTE PIETONALA PESTE PARAUL STRAMBA

SAT PAULESTI , COMUNA PAULESTI , JUDETUL PRAHOVA

in mii lei/mii euro la cursul de 4, 5407 RON/EURO din data de 20.04.2017

4.5407

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		MII LEI	MII EURO		MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL I : Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	0	0
1.3	Amenajări ptr. protecția mediului si aducerea la starea initiala	0	0	0	0	0
	Total Cap. 1 =	0	0	0	0	0
CAPITOLUL II : Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectului						
2.1	Rețele de racord, utilități exterioare incintei.	0	0	0	0	0
	Total Cap. 2 =	0	0	0	0	0
CAPITOLUL III : Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxa pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.000	1.101	0.950	5.950	1.310
3.3	Proiectare și Engineering*	11.800	2.599	2.242	14.042	3.092
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5.000	1.101	0.950	5.950	1.310
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistență tehnică	6.600	1.454	1.254	7.854	1.730
	Total Cap. 3 =	28.400	6.255	5.396	33.796	7.443
CAPITOLUL IV : Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Construcții și instalații	435.640	95.941	82.772	518.412	114.170
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipam. tehnologic și funcțional cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipam. transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări și mobilier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Cap. 4 =	435.640	95.941	82.772	518.412	114.170

CAPITOLUL V : Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de şantier	4.356	0.959	0.828	5.184	1.142
	5.1.1 - Lucrări de construcţii	4.356	0.959	0.828	5.184	1.142
	5.1.2 - Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe , costul creditului	5.720	1.260	1.087	6.807	1.499
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	23.202	5.110	4.408	27.610	6.081
	Total Cap. 5 =	37.635	8.288	9.032	46.667	10.278
CAPITOLUL VI : Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predarea la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Total Cap. 6 =	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL =	501.675	110.484	95.318	596.993	131.476
	Din care C + M =	439.996	96.901	83.599	523.596	115.312

Beneficiar:

Proiectant:

